

MANUAL DO CANDIDATO



IOQA

**CERTIFICAÇÃO DE PROFISSIONAIS
ESCOPO: PINTURA**

1. DESCRIÇÃO

Prova avaliativa do conhecimento técnico do reparador automotivo que realiza diagnóstico e manutenção do sistema aplicado em veículos automotores, leves ou pesados.

2. OBJETIVO

A Certificação tem por objetivo reconhecer os profissionais com conhecimentos e habilidades para realizar todos os procedimentos necessários a realização de pintura ou repintura aplicados a veículos automotores leves e pesados.

3. RESUMO

O candidato deverá possuir conhecimento para realização de pintura ou repintura dos componentes automotivos e seus diversos tipos de materiais como: aço, alumínio, plástico etc. bem como conhecimento das normas ABNT NBR 14284:2001 e NBR 15681:2009. Verifique detalhes na sequência em “Conteúdo Avaliativo”.

4. PÚBLICO-ALVO

Profissionais de manutenção automotiva, podendo ser engenheiros, tecnólogos, técnicos em mecânica automotiva, mecânicos, auxiliares em mecânica, chefes de oficina, consultores técnicos ou especialistas. Devem possuir o mínimo de 2 anos de experiência na atividade ou 460 horas de formação no escopo (comprovado com registro em carteira ou Certificado de Formação).

5. CONTEÚDO

O processo de repintura de um veículo é uma operação complexa que envolve várias etapas, desde a preparação da superfície até a aplicação da tinta. O objetivo é restaurar a aparência original do veículo, corrigindo danos ou desgastes na pintura.

O processo de repintura pode ser dividido em várias etapas:

- **Limpeza:** A primeira etapa consiste na limpeza completa do veículo, incluindo a remoção de sujeira, graxa e cera.
- **Remoção da pintura antiga:** A pintura antiga pode ser removida por meio de lixamento, pistola de ar quente ou removedor químico.
- **Conserto da superfície:** Se houver danos na superfície, como amassados ou ferrugem, é necessário repará-los antes de aplicar a nova pintura.
- **Aplicação do primer:** O primer é uma camada de tinta que ajuda a nivelar a superfície e a preparar o veículo para a aplicação da tinta final.
- **Aplicação da tinta final:** A tinta final é aplicada em duas ou três camadas para garantir uma boa cobertura e acabamento.
- **Secagem da tinta:** A tinta leva algumas horas para secar completamente.
- **Polimento:** O polimento é realizado para dar brilho e proteção à pintura.

O tempo de duração do processo de repintura depende da extensão dos danos e do método de remoção da pintura antiga. Em geral, o processo leva de um dia a uma semana para ser concluído.

O conteúdo de avaliação do profissional constará de 50 perguntas por prova relacionado aos temas:

- Avaliação de pintura original;
- Processo de repintura do veículo;

Elaborado por Instituto da Qualidade Automotiva
Ver.00 20/09/2023

- Conhecimento tipos de materiais utilizados na pintura;
- Conhecimento no processo de preparação;
- Quais são os tipos e processos de acabamento;
- Principais tipos de tinta e suas características;
- Conhecimento do ferramental necessário para preparação e pintura;
- Conhecimento das NBR 14284:2001 e NBR 15681:2009.

6. REFERÊNCIAS DO CONTEÚDO AVALIATIVO

Site da Escola do Funileiro:

<https://escoladofunileiro.com.br/cursos/preparacao-pintura>

Site do Senai SP (Noções Básicas de Pintura Automotiva):

<https://automobilistica.sp.senai.br/curso/97361/113/pintor-automotivo>

Site da Escola de Restauração:

<https://www.escoladerestauracao.com.br/cursosderestauracao.asp>

Site de Fabricante de Tintas BRASILUX:

<https://www.brasilux.com.br/wp-content/uploads/2013/02/manual-de-pintura.pdf>