MANUAL DO CANDIDATO

CERTIFICAÇÃO DE PROFISSIONAIS
ESCOPO:FUNILARIA

1. DESCRIÇÃO

Prova avaliativa do conhecimento técnico do reparador automotivo que realiza diagnóstico e manutenção do sistema aplicado em veículos automotores, leves ou pesados.

2. OBJETIVO

A Certificação tem por objetivo reconhecer os profissionais com conhecimentos e habilidades para realizar todos os procedimentos necessários a diagnóstico e reparo de funilaria aplicados a veículos automotores leves e pesados.

3. RESUMO

O candidato deverá possuir conhecimento para reparação de funilaria dos componentes automotivos e seus diversos tipos de materiais de fabricação como: aço, alumínio, plástico etc. bem como conhecimento das normas ABNT NBR 14284:2001 e NBR 15681:2009. Verifique detalhes na sequência em “Conteúdo Avaliativo”.

4. PÚBLICO-ALVO

Profissionais de manutenção automotiva, podendo ser engenheiros, tecnólogos, técnicos em mecânica automotiva, mecânicos, auxiliares em mecânica, chefes de oficina, consultores técnicos ou especialistas. Devem possuir o mínimo de 2 anos de experiência na atividade ou 460 horas de formação no escopo (comprovado com registro em carteira ou Certificado de Formação).

5. CONTEÚDO

O conserto da funilaria do veículo é um processo de reparo de danos na lataria do carro. Esses danos podem ser causados por uma variedade de fatores, incluindo colisões, arranhões e amassados. O objetivo do conserto da funilaria é restaurar o veículo à sua condição original, tanto em termos de estética quanto de segurança.

O processo de conserto da funilaria geralmente envolve as seguintes etapas:

- Inspeção: O primeiro passo é inspecionar o veículo para determinar a extensão dos danos. Isso pode ser feito visualmente ou com o uso de ferramentas especiais.
- Remoção da peça danificada: Se a peça danificada puder ser reparada, ela será removida do veículo.
- Reparo da peça: A peça danificada será reparada usando técnicas como martelinho de ouro, solda ou substituição.
- Montagem da peça: A peça reparada será montada no veículo, realizando os ajustes necessários.

O conteúdo de avaliação do profissional constará de 50 perguntas por prova relacionado aos temas:

- Conhecimento sobre construção estrutural de um veículo;
- Conhecimento de peças estruturais e não estruturais de um veículo;
- Processos de reparo em diversos materiais, principalmente aço, alumínio e plástico;
- Tipos e processos de união de chapa;
- Tipos e uso de soldas MIG/MAG, TIG, ponto por resistência, plasma;
- Ferramental necessário para reparos de pequena ou grande monta.

6. REFERÊNCIAS DO CONTEÚDO AVALIATIVO

Site da Escola do Funileiro:
https://escoladofunileiro.com.br/cursos/funilaria

© Todos os Direitos Reservados. Proibida Reprodução e Uso Sem Autorização Prévia do IQA

Site do Senai SP (Noções Básicas de Funilaria):
https://automobilistica.sp.senai.br/curso/96939/113/funileiro-automotivo

Site da Escola de Restauração:
https://www.escoladerestauracao.com.br/cursosderestauracao.asp

Site de Fabricante de Tinta BRASILUX:
https://www.brasilux.com.br/wp-content/uploads/2013/02/manual-de-funilaria.pdf

© Todos os Direitos Reservados. Proibida Reprodução e Uso Sem Autorização Prévia do IQA